

TGV 2000

Hírös város, hírös klubja

Ha beköszönt az október, Kecskeméten sokak visszatérő programja a TGV 2000 kiállítás a Tiszti Klubban. A városban nem közismert, legújabb hivatalos neve: HM Rekreációs és Kulturális Közhasznú Nonprofit Kft. Senki sem használja. Az országból oda látogatók többet a <http://www.stefania.hu/cikk/3343/kecskemet.html> internetes címen találhatnak. A több mint száz éves, egykor szállodaépület a városháza mögött található (Lechner Ödön u 3.).

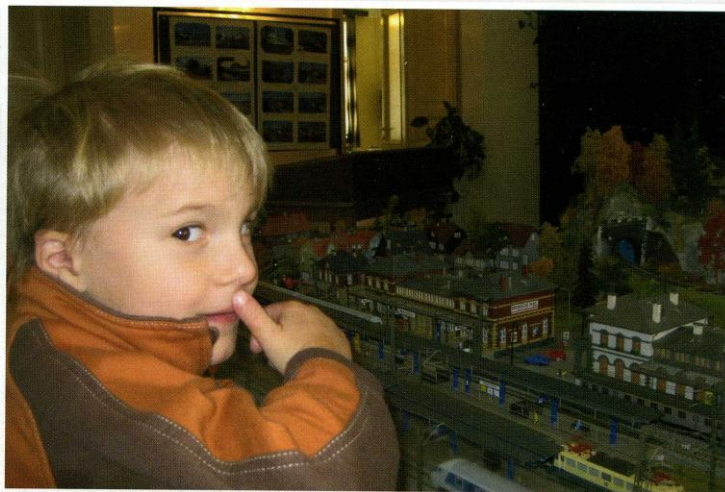
Míg más modellező klubok és egyesületek több éve áttértek a három napos rendezvényekre, addig a kis, de annál szélesebb palettát modellező csoport egy teljes hétig boldogítja a nagyerdeműt.

Az érdeklődést a két szombaton mérhetjük. A látogatottság nem lankadt, sőt némileg emelkedett, és az utolsó napokon több volt a gyermek is.

A TGV 2000 elnevezés megtévesztő, mert a csapat 1993-ban alakult, és immár tizenhét éve együtt dolgozik. Az évek során összekovácsolódtak. Mindegy, melyik terembe lépünk, minden a látogatókért volt. A közvetlen baráti légkört a közönség elégedettsége jól tükrözte.

A TGV 2000 klub tagsága a szó jó értelmében mindenevő, és Kecskeméten valamilyen méretarányban – N (1:160), TT (1:120), H0 (1:87) – ápolják a már városi hagyománnyá lett vasútmodellezést.

Ez év őszének kiállítására, a Magyarországon az 1990-es évek elejétől háttérbe szorult TT méretarány jegyében telt. Legalábbis a látszat szerint. Az öt terebben felállított

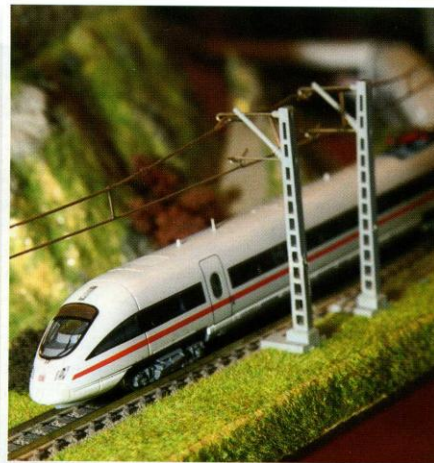


terepasztalok fele – ha a modulokból összeállítottat is egynek vesszük – TT volt.

A szinte a teljes termet betöltő TT modul terep Szabó György, és Beregszászi Béla összetartó egyetértésének eredménye. Számos egyedi vasúti jármű modellt építettek. A MÁV felsővezeték-vizsgáló kocsija régi

BTTB Y koci alapú. Itt találkoztunk Tillig festetlen – ezüstszürke – Desirojával, amely egyszer majd MÁV színezést kap. Mellette a régi BTTB alapkészletekből összegyűjtött Shinkansen álldogált – érdekes párhuzam.

Ugyancsak itt láthattuk Fucsó Ádám szataltát és gyűjteményét. Egymás mellett futott





az emeletes szerelvényt vontató Siemens Taurus (BR 182), és Desiro (ÖBB Rh 2016). A kollekciónhoz számos korszerű MÁV személykocsi tartozik.

Fehér Lehel az egyik kisteremben kiállított TT asztalánál a fiúcskák széken térdeltek, vagy álltak hosszasan. A szülők közben vagy a kiállítóval, vagy egymással jót csevegtek.

„Sellye” állomás mellett körhinta forgott a búcsúban. A felvételi épület előtt MÁV Desiro álldogált. Az épület előtt, a régi szép időkre emlékeztető tulipánerdő ékeskedett.

A kis fából épített fűtőházban régi, a Zeuke kor végéről származó BR23 pihent. A modell egyike volt a Magyarországon hódító útjára indult Zeuke TT mozdonytípusoknak. Akkoriban a BR23, BR81 gőzmozdonyok, és a V200 dízelgép modellje volt a szenzáció.

Szemben kis alapkörön Märklin Z (1:220) vonatkaja futott.

Várkonyi Viktor a központi térben két TT méretarányú asztalával időutazásra invitált. Összehasonlíthattuk régi és új építési stílust, és modelleket. A villanymozdonyok felső vezeték alatt futottak, ami TT-ben ritka látványosság. Mindehhez működő fényjelzők is tartoztak. Ez az terepasztal volt a gyermekek egyik kedvence.

A H0 méretarány művelői okosan tematikus modellgyűjtést, és terepépítést folytattak.

Több éven át, szinte a kiállítások címere volt Aigner László választékos füléssel épített terepe, és a jól összeválogatott mozdony és kocsi-park.

Most a kiállításon egy „dilikört” kezelt, s azon mutatta be komoly vasútismerettel

összeállított gyűjteményének egy szelétét.

Mellette a látogató gyermekek személyesen átélhették a modellvasút örömeit, hiszen a kiállított asztalt irányíthatták. Sok lurkónak hosszú időre emlékezetes élményt adtak.

A szokásos H0 teremben – ez mindig az első – két kisebb asztalon a hagyományoknak megfelelően Svájcba toppantunk. A karakterében különböző mindkét bemutató asztal Lengyel Zsolt munkája. Szép példa, hogy az egyiket rendre modellező kolléga üzemeltette. Féltékenységnek nyomát sem láttuk. Svájci asztal legfőbb ékessége nem lehet más, mint Oerlikon legendás Krokodiljának modellje. Mellette a fél évszázaddal későbbi ER 460 az egyik legszebb formatervezett svájci villamos mozdony és a svájci vasúti járműgyártás jelenleg legsikeresebb típusa, a FLIRT motorvonat közlekedett.

Vitrinben megcsodálhattuk a Taurus kollekción. A Dispolok, és az ÖBB vasút bérbe adott mozdonyai sokféle festéssel futnak. Ebből kaptunk alapos összefoglalót.

A szomszédos teremben Csapó András a klubelnök a már jól ismert N-es labirintusán javarészt svájci üzemet vitt, de a „bejáró” német DB ICE is büszkén róttá lendületes köreit. A vízszintes, sík terepről az épületek könnyen leemelhetők, így a szállítás sem gond. További előny, hogy a vonatok nem bújócskáznak alagutakban, és mozgásuk végig követhető. A járműpark változatos, és a fejlesztés folyamatos. Érdekes volt a svájci gyorsvonati kocsikat vontató BR 182 – nálunk Taurus néven ismert. Még svájci pályaudvaron is ritkaság egyszerre négyfajta RE 4/4, és két különböző korszerű.

Az érdeklődők könnyen megérthették a kábelezt is, mivel a váltótelepek huzalozása látható volt.

Az ICT billenő szekrényes vonategység külön és jellegzetes német környezetben futott, a terepet koronázó vár körül.

Kecske méten jövőre is lesz bemutató. Nemcsak a modellekért, hanem a családias légkörért is érdemes visszatérni.

V&M

